

UKRYTE PRZYCZYNY WYCIEKÓW OLEJU Z TURBOSPREŻARKI

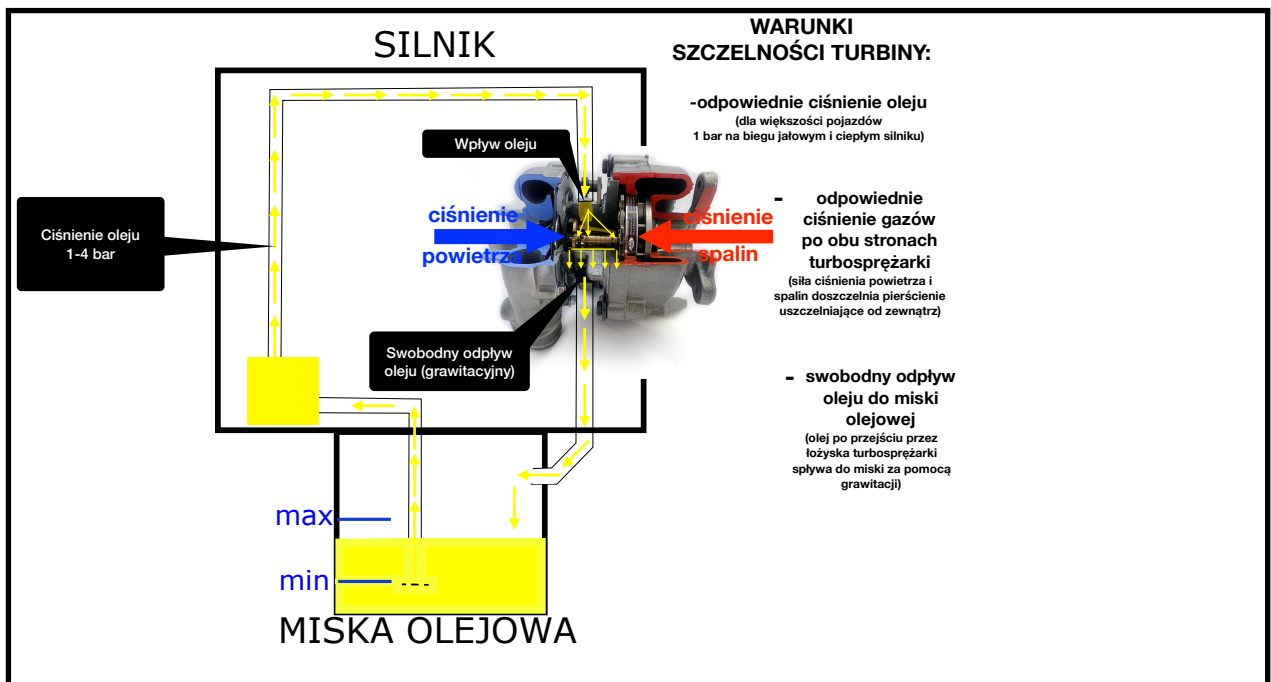
Wycieki oleju z turbosprężarki często nie są przyczyną jej uszkodzenia, ale symptomem nieprawidłowych warunków w jakich pracuje.

Aby doszło do uszkodzenia uszczelnień niemal zawsze konieczne jest zwiększenie się luzów układu wirującego na łożyskach(poprzecznego bądź wzdluznego).

Jeśli nie doszło do zwiększenia się w/w luzów, przyczyn wycieków należy szukać poza samą turbosprężarką.

Statystycznie najczęstrzą przyczyną wycieków jest nieprawidłowo działający system odpowietrzania skrzyni korbowej (odmy) lub uszkodzenie silnika pojazdu. Poniżej przedstawimy inne możliwe rozwiązania problemu.

BRAK LUZÓW I PRAWIDŁOWE WARUNKI PRACY = BRAK WYCIEKÓW OLEJU

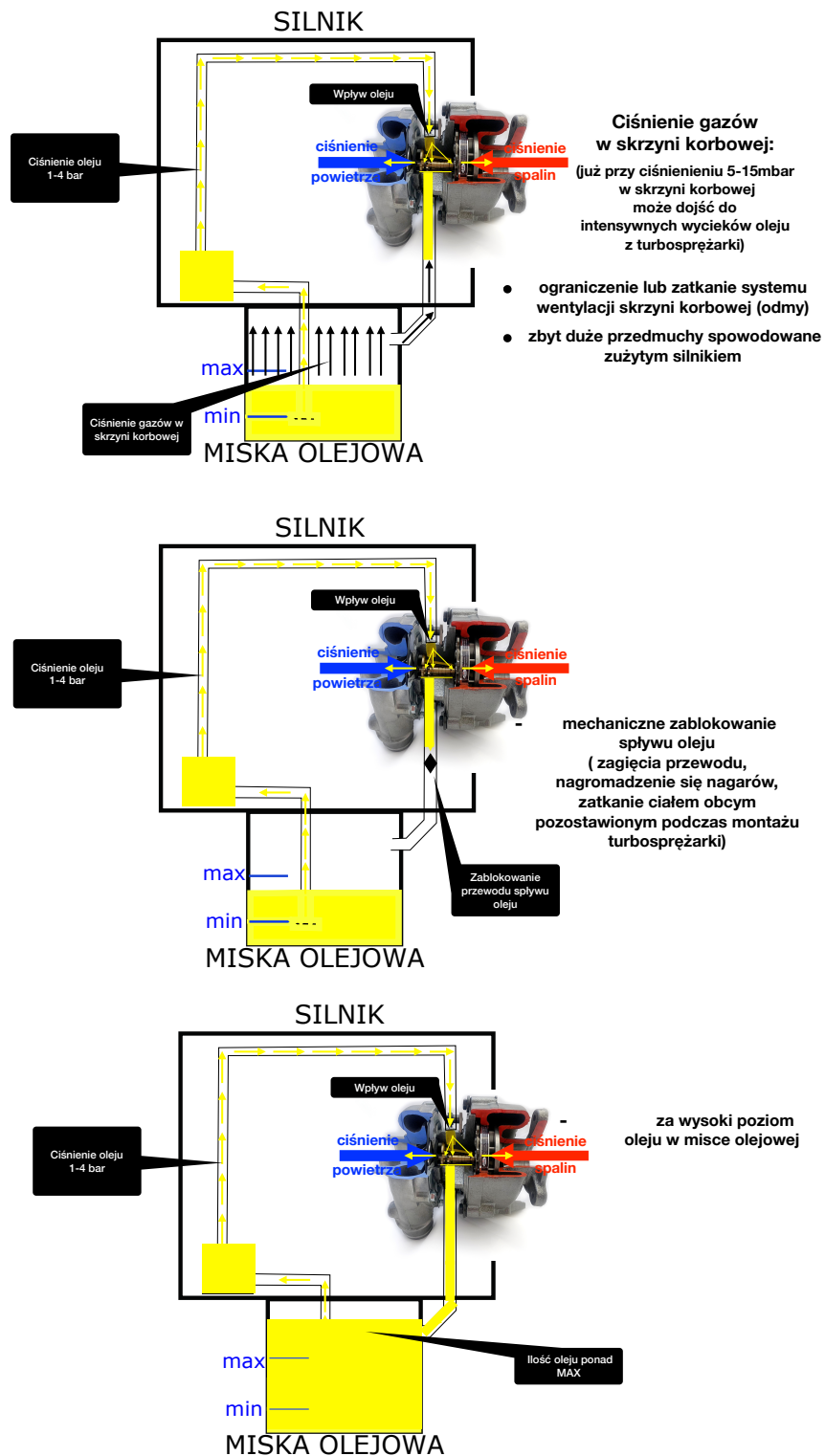


WYCIEKI OLEJU NA STRONĘ GORĄCĄ LUB NA OBE STRONY.

NAJBARDZIEJ INTENSYWNE WYCIEKI OLEJU Z NOWEJ (SPRAWNEJ)

TURBOSPREŻARKI POWODUJE OGRANICZONY ODPIY W OLEJU DO MISKI OLEJOWEJ.

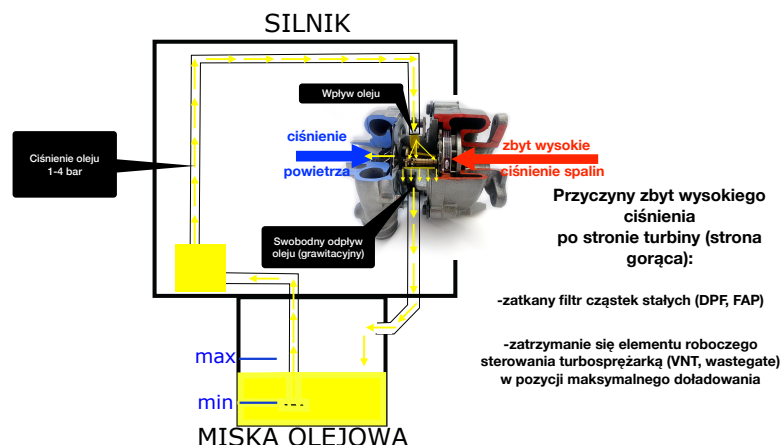
OGRANICZENIE ODPIY W OLEJU MOZE BYĆ SPOWODOWANE PRZEZ:



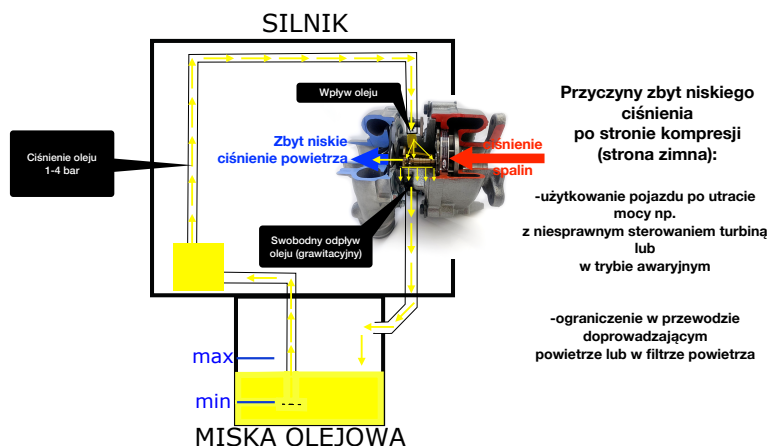
Brak swobodnego spływu oleju do miski olejowej powoduje intensywne wyciskanie oleju przez uszczelniacze na zewnątrz rdzenia turbosprężarki

WYCIEKI OLEJU NA STRONĘ ZIMNĄ

(olej pojawia się w przewodach sprężonego powietrza). Przyczyną wycieków oleju z nowej (sprawnej) turbosprężarki jest najczęściej nieprawidłowy rozkład ciśnień wokół rdzenia CHRA.



Pod wpływem wysokiego ciśnienia po stronie gorącej, spaliny przedostają się do rdzenia turbosprężarki, następnie wyciskają olej na stronę zimną przez uszczelniacze.



Pod wpływem zbyt niskiego ciśnienia po stronie zimnej, silnik zasysając powietrze wytwarza podciśnienie w układzie powietrza, co z kolei skutkuje wyciekem oleju po stronie kompresji (strona zimna).

Więcej na:

 YouTube TVTURBO



link do filmu w kodzie QR
lub kliknij [tutaj](#)